

**Tópico em Economia da Infraestrutura: Transporte e Logística**  
**Mestrado Profissional em Economia da Infraestrutura**

**EXERCÍCIO**

**RISCO EM CONCESSÕES DE TRANSPORTE**

**1. Enquadramento**

Nas aulas anteriores foram identificados como modelos mais usuais para desenvolvimento de projetos de transportes os seguintes:

- Empresas públicas e gestão direta pelo Estado
- Concessões e Parcerias Público-Privadas
- Privatizações

O estabelecimento de concessões e PPP tem sido um dos modelos mais amplamente utilizados.

**2. Objetivo**

O objetivo deste exercício é analisar a matriz de risco de um contrato de concessão no setor de transportes (e.g. rodovia, terminal portuário, aeroporto, metrô, ferrovia, etc.)

**3. Projeto**

Cada grupo ou aluno é responsável por escolher um projeto e obter o respetivo contrato.

**4. Grupos**

2 elementos ou trabalho individual

**5. Estrutura do exercício**

Aula 1 (9 outubro): Breve apresentação do exercício (30 min.); Trabalho de grupo ou individual (2h30);

Aula 2 (11 de outubro): Clarificação de dúvidas.

**6. Relatório**

Após a aula, cada grupo ou aluno deverá enviar ao docente a respetiva análise ([oliveira.cruz@tecnico.ulisboa.pt](mailto:oliveira.cruz@tecnico.ulisboa.pt))